

Prüfgegenstand : Distanzringe  
Typ : siehe II.  
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

30.09.2010

## TEILEGUTACHTEN

**Nr. 92XT0238-02**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /

den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung

des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG  
Elsper Str. 36  
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen 

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

#### Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

30.09.2010

**I. Verwendungsbereich**

| Fahrzeughersteller /<br>Herst. Schl. Nr. | Fahrzeug-<br>typ | Handels-<br>bezeichnung | EG-BE-Nr.             |
|------------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------|
| Skoda (CZ) / 8004                        | 5L               | Skoda Yeti              | e11*2007/46*0010* . . |

**II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges**

**Art** : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse.

**Typ** : 0655571 / 1055571 / 1655572 / 2055571 /  
2455571 / 3055571 / 4055571 / 40555712 /  
5055571 / 6055571

**Technische Beschreibung**

**Ausführung** : einteilige Aluminiumringe  
**Breite in mm** : 3 / 5 / 8 / 10 / 12 / 15 / 20 / 25 / 30  
**Außendurchmesser in mm** : 150  
**Lochkreisdurchmesser in mm** : 112  
**Lochzahl** : 5  
**Mittenlochdurchmesser in mm** : 57,1  
**Werkstoff** : Al Cu Mg Pb F 37  
**Gewicht in kg** : ca. 0,11 bis 1,4  
**Korrosionsschutz/Oberflächenbehandlung** : eloxiert

**Radlast in kg (geschraubte Ringe)** : 930

**Angaben zur Befestigung**  
 3 bis 20 mm – Dist. Ringe : gesteckt  
 20 / 25 / 30 mm – Dist. Ringe : geschraubt (20 mm Dist. Ringe 40555712)

**Angaben zur Befestigung** : gesteckt  
**Befestigungselemente** : M 14 x 1,5 / 10.9 Kugelbundschrauben;  
Einschraubtiefe min. 7,5 Gewindegänge;  
Schaftlängen der Schrauben siehe Auflage A1)

**Anzugsmoment** : entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 120Nm)

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

30.09.2010

Kennzeichnung : eingeschlagen, auf dem Umfang

3 mm : H&R 0655571  
 5 mm : H&R 1055571  
 8 mm : H&R 1655572 7x45°  
 10 mm : H&R 2055571 4x45°  
 10 mm : H&R 2055571 6,5x45°  
 12 mm : H&R 2055571 5x45°  
 15 mm : H&R 3055571  
 20 mm : H&R 4055571  
 20 mm : H&R 40555712  
 25 mm : H&R 5055571  
 30 mm : H&R 6055571

zusätzlich Herstellerzeichen



Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 38. KW 2009

Datum der Prüfung : 38. / 43. KW 2009; 39. KW 2010

Ort der Prüfung : Köln / Lennestadt

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung bis zu den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

| Distanzringbreite in mm | Bereifung  | Radgröße | Einpresstiefe in mm<br>Rad / Gesamt | Auflagen bzw. Hinweise |
|-------------------------|------------|----------|-------------------------------------|------------------------|
| <b>3</b>                | 205/55 R16 | 6 x 16   | + 50 / + 47                         | A1), A2), H1) – H3)    |
|                         | 205/55 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 42                         | A1), A2), H1) – H3)    |
|                         | 215/60 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 42                         | A1), A2), H1) – H3)    |
|                         | 205/50 R17 | 6 x 17   | + 45 / + 42                         | A1), A2), H1) – H3)    |
|                         | 225/50 R17 | 7 x 17   | + 45 / + 42                         | A1), A2), H1) – H3)    |
| <b>5</b>                | 205/55 R16 | 6 x 16   | + 50 / + 45                         | A1), A2), H1) – H3)    |
|                         | 205/55 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 40                         | A1), A2), H1) – H3)    |
|                         | 215/60 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 40                         | A1), A2), H1) – H3)    |
|                         | 205/50 R17 | 6 x 17   | + 45 / + 40                         | A1), A2), H1) – H3)    |
|                         | 225/50 R17 | 7 x 17   | + 45 / + 40                         | A1), A2), H1) – H3)    |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

30.09.2010

| Distanzring-<br>breite<br>in mm | Bereifung  | Radgröße | Einpresstiefe<br>in mm<br>Rad / Gesamt | Auflagen<br>bzw.<br>Hinweise     |
|---------------------------------|------------|----------|----------------------------------------|----------------------------------|
| <b>8</b>                        | 205/55 R16 | 6 x 16   | + 50 / + 42                            | A1), A8), H1) – H3)              |
|                                 | 205/55 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 37                            | A1), A8), H1) – H3)              |
|                                 | 215/60 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 37                            | A1), A8), EA1), EB1), H1) – H3)  |
|                                 | 205/50 R17 | 6 x 17   | + 45 / + 37                            | A1), A8), H1) – H3)              |
|                                 | 225/50 R17 | 7 x 17   | + 45 / + 37                            | A1), A8), EA1), EB1), H1) – H3)  |
| <b>10</b>                       | 205/55 R16 | 6 x 16   | + 50 / + 40                            | A1), A10), H1) – H3)             |
|                                 | 205/55 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 35                            | A1), A10), H1) – H3)             |
|                                 | 215/60 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 35                            | A1), A10), EA1), EB1), H1) – H3) |
|                                 | 205/50 R17 | 6 x 17   | + 45 / + 35                            | A1), A10), H1) – H3)             |
|                                 | 225/50 R17 | 7 x 17   | + 45 / + 35                            | A1), A10), EA1), EB1), H1) – H3) |
| <b>12</b>                       | 205/55 R16 | 6 x 16   | + 50 / + 38                            | A1), A12), H1) – H3)             |
|                                 | 205/55 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 33                            | A1), A12), EA1), EB1), H1) – H3) |
|                                 | 215/60 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 33                            | A1), A12), EA2), EB2), H1) – H3) |
|                                 | 205/50 R17 | 6 x 17   | + 45 / + 33                            | A1), A12), H1) – H3)             |
|                                 | 225/50 R17 | 7 x 17   | + 45 / + 33                            | A1), A12), EA2), EB2), H1) – H3) |
| <b>15</b>                       | 205/55 R16 | 6 x 16   | + 50 / + 35                            | A1), H1) – H3)                   |
|                                 | 205/55 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 30                            | A1), EA1), EB1), H1) – H3)       |
|                                 | 215/60 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 30                            | A1), EA2), EB2), H1) – H3)       |
|                                 | 205/50 R17 | 6 x 17   | + 45 / + 30                            | A1), H1) – H3)                   |
|                                 | 225/50 R17 | 7 x 17   | + 45 / + 30                            | A1), EA2), EB2), H1) – H3)       |
| <b>20</b>                       | 205/55 R16 | 6 x 16   | + 50 / + 30                            | A1), EA1), EB1), H1) – H5)       |
|                                 | 205/55 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 25                            | A1), EA2), EB2), H1) – H5)       |
|                                 | 215/60 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 25                            | A1), A3), EA3), EB3), H1) – H5)  |
|                                 | 205/50 R17 | 6 x 17   | + 45 / + 25                            | A1), EA1), EB1), H1) – H5)       |
|                                 | 225/50 R17 | 7 x 17   | + 45 / + 25                            | A1), A3), EA3), EB3), H1) – H5)  |
| <b>25</b>                       | 205/55 R16 | 6 x 16   | + 50 / + 25                            | A1), EA2), EB2), H1) – H5)       |
|                                 | 205/55 R16 | 7 x 16   | + 45 / + 20                            | A1), A3), EA3), EB3), H1) – H5)  |
|                                 | 205/50 R17 | 6 x 17   | + 45 / + 20                            | A1), EA2), EB2), H1) – H5)       |
| <b>30</b>                       | 205/55 R16 | 6 x 16   | + 50 / + 20                            | A1), A3), EA3), EB3), H1) – H5)  |
|                                 | 205/50 R17 | 6 x 17   | + 45 / + 15                            | A1), A3), EA3), EB3), H1) – H5)  |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

30.09.2010

#### IV. Hinweise und Auflagen

##### IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muß mind. 7,5 Umdrehungen betragen (M14x1,5).  
Es ist im Besonderen darauf zu achten dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen. D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

| Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern oder Serien-Stahl-Rädern (Skoda Yeti, Typ 5L) | 3 mm Distanz-<br>ringe | 5 mm Distanz-<br>ringe | 8 mm Distanz-<br>ringe | 10 / 12 mm Distanz-<br>ringe | 15 mm Distanz-<br>ringe | 20 mm Distanz-<br>ringe |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| M14x1,5 Kugelbund<br>Schaftlänge (mm)<br>H&R Artikel Nr.                                                | 31<br>1453103          | 35<br>1453503          | 37<br>1453703          | 40<br>1454003                | 43<br>1454303           | 47<br>1454703           |

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt (M14x1,5 Kegelbund). Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben (M14x1,5 Kugelbund) befestigt. Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.

| Befestigungselemente für die Befestigung der geschraubten Distanzringe (Skoda Yeti, Typ 5L) | 20 mm Distanzringe | 25 mm Distanzringe | 30 mm Distanzringe |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M14x1,5 Kegelbund<br>Schaftlänge (mm)<br>H&R Artikel Nr.                                    | 25<br>1452501      | 25<br>1452501      | 25<br>1453001      |

- A 2) Bei den 3 und 5mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.
- A 3) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die schmalen Falzkanten leicht nachzubördeln und angrenzende Kunststoffbauteile sind anzupassen.
- A 8) Die 8mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 1655572 7x45° sind nur in Verbindung mit Serien-Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 7x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig. Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.  
Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 14mm betragen.  
Bei Verwendung der 8mm breiten Distanzringe in Verbindung mit Sonderrädern

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

**30.09.2010**

ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).

- A 10) Die 10mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 2055571 6,5x45° sind in Verbindung mit Serien-Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 6,5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig. Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 15,5mm betragen. Bei Verwendung der 10mm breiten Distanzringe in Verbindung mit Sonderrädern ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).

Die 10mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 2055571 4x45° sind in Verbindung mit Serien-Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 4x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig. Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 12mm betragen. Bei Verwendung der 10mm breiten Distanzringe in Verbindung mit Sonderrädern ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).

- A 12) Die 12mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 2455571 5x45° sind in Verbindung mit Serien-Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig. Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 15mm betragen. Bei Verwendung der 12mm breiten Distanzringe in Verbindung mit Sonderrädern ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).

- EA1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 5mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EA2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 10mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EA3) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 15mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

30.09.2010

- EB1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.  
Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.  
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 10mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.  
Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.  
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB3) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 15mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.  
Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.  
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

#### **IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.**

- H 5) Die geschraubten 20, 25 und 30mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 930 kg zugelassen.

#### **IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:**

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:  
Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.  
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

30.09.2010

Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 15 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 25 mm Breite.

Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A1) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).

Bei Fahrwerkstieferlegungen mit geänderten serienmäßigen Endanschlägen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

- H 4) Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegen folgende Unterlagen vor: Laborbericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit (Nr. 09-01107-CP-GBM-00 vom 19.10.2009 der TÜV SÜD Automotive GmbH)

#### **IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:**

- H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
- H 3) Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.  
Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.  
Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen.  
(Anzugsmomente siehe II.)

#### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

| Feld                    | Eintragung                                                                                                                                         |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 (Bemerkungen), z.B.: | M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENNZ.: H&R 3055571) IN VERB. M. RAD/REIFEN KOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) *** |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

**30.09.2010**

## **V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**

### **Prüfgrundlage**

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und NFahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 08.2008).

### **Prüfungen und deren Ergebnisse**

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.  
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

### **Gültigkeit der Prüfergebnisse**

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

## **VI. Anlagen**

Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

30.09.2010

## VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99161 (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00010-95), den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Seiten 1 – 11 incl. der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Herstellers gekennzeichnet sind.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 92XT0238-01 vom 20.10.2009 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

Köln, den 30.09.2010



Dipl.-Ing. Harry Hartzke



Spezialfedern GmbH & Co.KG  
Elsper Strasse 36, 57368 Lennestadt  
Email: [info@h-r.com](mailto:info@h-r.com) [www.h-r.com](http://www.h-r.com)



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

**30.09.2010**

Anlage 0

#### Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --  
Es wird geändert : Auflagen A1); Gutachtenform  
Es wird hinzugefügt : --  
Es entfällt : --