

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 1 von 16



**Fahrzeughersteller**

**NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 18 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                            |                               |                                  |                                  |
| OMA80FL35O661 | PCD114,3 ET35          | Ø71.6 Ø66.1                   | 66,1                     | Kunststoff                 | 780                           | 2095                             | 09/23                            |
| OMA80KA35O661 | PCD114,3 ET35          | Ø71.6 Ø66.1                   | 66,1                     | Kunststoff                 | 780                           | 2095                             | 09/23                            |
| OMA80RA35O661 | PCD114,3 ET35          | Ø71.6 Ø66.1                   | 66,1                     | Kunststoff                 | 780                           | 2095                             | 09/23                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : T33; (Kegelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN4

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : P12; J10; T30; T31; F15; V37; Z50; ZE1; Z51; V10

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN4

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
Typ : NFK; J12

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : P12; T30; T31; T33; ZE1  
110 Nm für Typ : NFK; V10; Z50; Z51  
113 Nm für Typ : J10; J12  
130 Nm für Typ : F15  
140 Nm für Typ : V37 erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8  
 Stand: 18.02.2025



Seite: 2 von 16

Verkaufsbezeichnung: **INFINITI Q50, Q60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V37         | e13*2007/46*1378*.. | 125 - 225 | 235/45R18 98  | 11A; 248; 26P; 27H                        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; INFINITI Q50;<br>nicht mit<br>Bremscheiben 355mm<br>an VA; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AZ; 7MR;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 74Q;<br>76Q |
|             |                     |           | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>27F                |                                                                                                                                                                                                                                                |
|             |                     |           | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>27F                |                                                                                                                                                                                                                                                |
|             |                     |           | 245/45R18 100 | 11A; 245; 248; 26P;<br>27F                |                                                                                                                                                                                                                                                |
|             |                     |           | 245/50R18 100 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27F |                                                                                                                                                                                                                                                |
|             |                     |           | 255/45R18 99  | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>27F                |                                                                                                                                                                                                                                                |
|             |                     |           | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N; 27F           |                                                                                                                                                                                                                                                |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN ALMERA TINO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                      |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| V10         | e9*98/14*0035*..  | 78 - 100 | 225/40R18 88 | 11A; 22B; 22F; 22L;<br>24C; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 367; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN JUKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                             |
|-------------|--------------------------------------------|-----------|--------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F15         | e11*2007/46*0132*..,<br>e5*2007/46*1031*.. | 140 - 157 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26B         | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FW; 7OE;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                                            |           | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B         |                                                                                                      |
|             |                                            |           | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27H |                                                                                                      |
|             |                                            |           | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27H |                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **Nissan Leaf**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                      |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| ZE1         | e9*2007/46*6537*.. | 90 | 215/40R18 89 | 11A; 26B; 26N; 27I                   | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                    |    | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27B           |                                                                               |
|             |                    |    | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27B           |                                                                               |
|             |                    |    | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H |                                                                               |
|             |                    |    | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H |                                                                               |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN MURANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                 |
|-------------|---------------------|-----|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Z50         | e1*2001/116*0298*.. | 172 | 225/65R18 103 | 11A; 24J; 24M; 56G | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                     |     | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 24M      |                                                                          |
|             |                     |     | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24D      |                                                                          |
|             |                     |     | 285/50R18 109 | 11A; 24C; 24D      |                                                                          |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8  
 Stand: 18.02.2025



Seite: 3 von 16

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN MURANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                          |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Z51         | e1*2001/116*0478*.. | 140 - 188 | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 244              | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BK; 7MB;<br>7MJ; 7MR; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                     |           | 235/65R18 106 | 11A; 24J; 244              |                                                                                                                   |
|             |                     |           | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 244; 247         |                                                                                                                   |
|             |                     |           | 255/60R18 108 | 11A; 24C; 244; 247         |                                                                                                                   |
|             |                     |           | 265/60R18 110 | 11A; 21P; 24C; 244;<br>247 |                                                                                                                   |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PRIMERA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                           |
|-------------|-------------------|----------|--------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P12         | e11*98/14*0183*.. | 80 - 103 | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 22L; 24J;<br>24M | Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4AS |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN QASHQAI, QASHQAI + 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                         |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| J10         | e11*2001/116*0295*.. | 76 - 110 | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M      | Nissan Qashqai kurz;<br>Nissan Qashqai +2<br>(lang); Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                      |          | 235/50R18 97 | 11A; 22I; 24J; 24M |                                                                                                                                                                  |
|             |                      |          | 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24J; 24M |                                                                                                                                                                  |
|             |                      |          | 255/45R18 99 | 11A; 22I; 24J; 24M |                                                                                                                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN X-TRAIL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                        |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| T30         | e1*98/14*0166*..    | 84 - 121  | 235/45R18 94 | 11A; 22I; 24M                   | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P      |
|             |                     |           | 235/50R18 97 | 11A; 22B; 24D; 24J              |                                                                                                 |
|             |                     |           | 245/45R18 96 | 11A; 22B; 24J; 24M              |                                                                                                 |
|             |                     |           | 255/45R18 99 | 11A; 22B; 24D; 24J              |                                                                                                 |
| T31         | e1*2001/116*0432*.. | 104 - 127 | 235/45R18 94 | 11A; 22I; 24M                   | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                     |           | 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24J; 24M              |                                                                                                 |
|             |                     |           | 255/45R18 99 | 11A; 22B; 24J; 24M              |                                                                                                 |
|             |                     | 110 - 127 | 225/55R18    | 11A; 22I; 24J; 24M;<br>51G; 56G |                                                                                                 |

Verkaufsbezeichnung: **Qashqai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                      |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| J12         | e9*2018/858*11042*.. | 103 - 116 | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27F      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PS; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76O |
|             |                      |           | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27F      |                                                                                                                               |
|             |                      |           | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27F |                                                                                                                               |
|             |                      |           | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26J; 27F |                                                                                                                               |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54893\*03

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8  
 Stand: 18.02.2025



Seite: 4 von 16

Verkaufsbezeichnung: **TOWNSTAR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                               |
|-------------|----------------------|---------|--------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NFK         | e2*2018/858*00024*.. | 51 - 96 | 235/40R18 95 | 11A; 24D; 24J; 26P; 5HR | ab<br>e2*2018/858*00024*04;                                                                            |
|             |                      | 96      | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 244; 247; 5GM | Frontantrieb; inkl. Elektro;                                                                           |
|             |                      |         | 235/35R18 90 | 11A; 24D; 24J; 26P; 5GA | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E                              |
| NFK         | e2*2018/858*00024*.. | 96      | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 24M           | bis                                                                                                    |
|             |                      |         | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 24M; 26P      | e2*2018/858*00024*03;                                                                                  |
|             |                      |         | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26P      | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E                |
| NFK         | e2*2018/858*00025*.. | 51 - 96 | 235/40R18 95 | 11A; 24D; 24J; 26P; 5HR | ab<br>e2*2018/858*00025*05;                                                                            |
|             |                      | 96      | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 244; 247; 5GM | Frontantrieb; inkl. Elektro;                                                                           |
|             |                      |         | 235/35R18 90 | 11A; 24D; 24J; 26P; 5GA | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E                              |
| NFK         | e2*2018/858*00025*.. | 51 - 96 | 235/40R18 95 | 11A; 24J; 24M; 26P      | bis                                                                                                    |
|             |                      | 96      | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 24M; 5GM      | e2*2018/858*00025*04;                                                                                  |
|             |                      |         |              |                         | Frontantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **X-TRAIL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis     | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                              |
|-------------|-----------------------|-----------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| T33         | e13*2018/858*00293*.. | 116 - 120 | 235/60R18 103 | 11A; 248           | Allradantrieb;<br><br>Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 5 von 16

- Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24I) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 6 von 16

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 7 von 16

- gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4AS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 AV 600 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 8 von 16

- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 9 von 16

- 7AZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3J A0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 JY00B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FW) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6W Y0A ( nur e11\*2007/46\*0132\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6W Y0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6W Y0B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 4C B0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3J A0B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 5Z H0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6U A0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 10 von 16

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: F15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0132\*..  
Handelsbez.: NISSAN JUKE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 400  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                    | HA    |

§22 54893\*03

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 11 von 16

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: ZE1  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*6537\*..  
Handelsbez.: Nissan Leaf

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 12 von 16

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: J12  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*11042\*..  
Handelsbez.: Qashqai

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 275  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 225  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 310    | y = 275  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 275  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 315    | y = 290  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 315    | y = 290  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 13 von 16

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: V37  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1378\*..  
Handelsbez.: INFINITI Q50, Q60

Variante(n): Heckantrieb, INFINITI Q50, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 370               | y = 260  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 400    | y = 310  | 14                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 340  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 340  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 14 von 16

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: NFK  
Genehm.Nr.: e2\*2018/858\*00024\*..  
Handelsbez.: TOWNSTAR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 400    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 15 von 16

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: F15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1031\*..  
Handelsbez.: NISSAN JUKE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 400  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0374-22-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54893**

**ANLAGE: 53 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8

Stand: 18.02.2025



Seite: 16 von 16

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: NFK  
Genehm.Nr.: e2\*2018/858\*00025\*..  
Handelsbez.: TOWNSTAR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 400    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 300  | 8                    | VA    |