ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 1 von 22



Fahrzeughersteller **RENAULT**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : 114,3/5 : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	, and the second			3	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
OMA80FL35O661	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	780	2095	09/23
OMA80KA35O661	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	780	2095	09/23
OMA80RA35O661	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	780	2095	09/23

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: Y; RZG

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN4

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: SR; RFB; RFK; RHN; Z; RFD; RFE; JZ

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR6

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: RHN; T

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : SR

108 Nm für Typ: RZG; Y 110 Nm für Typ: RFE; RHN 120 Nm für Typ: RFK

130 Nm für Typ: JZ erhöhtes Anzugsmoment; RFB; RFD; RHN; Z

erhöhtes Anzugsmoment

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00

155 Nm für Typ: Terhöhtes Anzugsmoment 170 Nm für Typ: T erhöhtes Anzugsmoment





ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 2 von 22

Verkaufsbezeichnung: AUSTRAL, ESPACE, RAFALE

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RHN	e9*2018/858*30002*		235/50R18 97	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	Fahrzeuge mit Befestigung M14x1,5;
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B;	AUSTRAL; mit
			245/50R18 100	26N 11A; 24J; 24M; 26B;	Radhausverbreiterung (Flap) Serie;
				26J; 27H	Frontantrieb; inkl.
			265/45R18 101	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 74U; 76O; 77E
RHN	e9*2018/858*30002*	96 - 116	235/50R18 97	11A; 24J; 26B; 26N; 27H	Fahrzeuge mit Befestigung M12x1,5;
			235/55R18 100	11A; 24J; 26B; 26N; 27H	AUSTRAL; mit Radhausverbreiterung
			245/50R18 100	11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27F	(Flap) Serie; Frontantrieb; inkl.
			265/45R18 101	11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27F	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 74U; 76O; 77E

Verkaufsbezeichnung: KADJAR

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFE		81 - 120	235/45R18 94	,	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A: 74P: 74U

Verkaufsbezeichnung: KANGOO, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFK	e2*2018/858*00001*	51 - 96	225/45R18 95	11A; 24J; 248	bis
			235/40R18 95	11A; 24J; 24M	e2*2018/858*00001*06;
			245/40R18 97	11A; 24M; 241; 246	Frontantrieb; inkl.
		55 - 96	225/40R18 92	11A; 24J; 248; 5GM	Elektro;
			245/35R18 92	11A; 24M; 241; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				5GM	12A; 51A; 7PS; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 77E



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 3 von 22

Verkaufsbezeichnung: KANGOO, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

V OITAGGGGGC	ormang.	0,	00 1/11 L 1 LO11 1		
0 7 1		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFK	e2*2018/858*00001*	51 - 96	225/45R18 95	11A; 24J; 244; 247;	ab
				5HR	e2*2018/858*00001*07;
			235/40R18 95	11A; 24D; 24J; 5HR	Frontantrieb; inkl.
			245/40R18 97	11A; 24D; 241; 246;	Elektro;
				26P; 5IM	10B; 11B; 11G; 11H;
		55 - 96	225/40R18 92	11A; 24J; 244; 247;	12A; 51A; 7PS; 71C;
				5GM	71K; 721; 725; 73C;
			245/35R18 92	11A; 24D; 241; 246;	74A; 74P; 74U; 77E
				26P; 5GM	

Verkaufsbezeichnung: KANGOO, KANGOO VAN, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

TOINGGIODOLO	remails that the transfer of t							
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
RFK	e2*2018/858*00002*	51 - 96	225/45R18 95	11A; 24J; 244; 247;	ab			
				5HR	e2*2018/858*00002*08;			
			235/40R18 95	11A; 24D; 24J; 5HR	Frontantrieb; inkl.			
			245/40R18 97	11A; 24D; 241; 246;	Elektro;			
				26P	10B; 11B; 11G; 11H;			
		55 - 96	225/40R18 92	11A; 24J; 244; 247;	12A; 51A; 7PS; 71C;			
				5GM	71K; 721; 725; 73C;			
			245/35R18 92	11A; 24D; 241; 246;	74A; 74P; 74U; 77E			
				26P; 5GM				
RFK	e2*2018/858*00002*	51 - 96	225/45R18 95	11A; 24J; 248	bis			
			235/40R18 95	11A; 24J; 24M	e2*2018/858*00002*07;			
			245/40R18 93	11A; 24M; 241; 246	Frontantrieb; inkl.			
		55 - 96	225/40R18 92	11A; 24J; 248; 5GM	Elektro;			
			245/35R18 92	11A; 24M; 241; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				5GM	12A; 51A; 7PS; 71C;			
					71K; 721; 725; 73C;			
					74A; 74P; 74U; 77E			

Verkaufsbezeichnung: KOLEOS

* 01.1144.00020		_			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RZG	e11*2007/46*3255*,	96 - 140	235/55R18 100		10B; 11B; 11G; 11H;
	e6*2007/46*0269*		235/60R18 103		12A; 51A; 7MN; 71C;
			245/55R18 103	11A; 245; 248	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 76O
Υ	e11*2001/116*0261*	110 -127	235/50R18 97	11A; 24D; 24J	Allradantrieb;
			255/45R18 99	11A; 24D; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4AI; 4CB

Verkaufsbezeichnung: KOLEOS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RZG	e11*2007/46*3255*,	96 - 140	235/55R18 100		10B; 11B; 11G; 11H;
	e6*2007/46*0269*		235/60R18 103		12A; 51A; 7MN; 71C;
			245/55R18 103	11A; 245; 248	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 76O



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 4 von 22

Verkaufsbezeichnung: KOLEOS

3-7 -		1		Auflagen zu Reifen	Auflagen
Υ	e11*2001/116*0261*	110 -127	235/50R18 97	11A; 24D; 24J	Allradantrieb;
			255/45R18 99	11A; 24D; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4AI; 4CB

Verkaufsbezeichnung: LAGUNA. LATITUDE

Verkaufsbeze		A, LATIT	UDE		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T	e2*2001/116*0363*	81 - 127	225/40R18 92	11A; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/45R18 95	11A; 26P	170 Nm; Latitude
			255/35R18 94	11A; 22M; 248; 27H;	(Stufenheck);
				57F; 68B	Frontantrieb;
			255/40R18 95	11A; 22M; 248; 27H;	10B; 11B; 11G; 11H;
				57F; 68W	12A; 51A; 71C; 71K;
		81 - 177	235/40R18 95W	11A; 245; 248; 26N;	721; 725; 73C; 74A;
				26P	74P; 74U; 740; FKA;
			235/45R18 94W	11A; 22M; 245; 248;	4CD
				26B; 26N; 54F	
			245/40R18 93W	11A; 22M; 245; 248;	
				26B; 26N	
Т	e2*2001/116*0363*,	81 - 131	225/40R18 92W	11A; 24J; 24M; 5GM	erhöhtes
					Anzugsmoment
	e2*2007/46*0012*		235/40R18 91W	11A; 21P; 22H; 22M;	155 Nm; Kombi;
				24J; 24M; 5GG	Schrägheck;
		81 - 150	245/40R18 93	11A; 21B; 22H; 22M;	Frontantrieb; nicht
				24C; 24D; 54F	Allradlenkung;
		81 - 175	225/40R18 92Y	11A; 24J; 24M; 5GM	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R18	11A; 21P; 24J; 24M;	12A; 51A; 71C; 71K;
				51G	721; 725; 73C; 74A;
			235/40R18 95	11A; 21P; 22H; 22M;	74P; 74U; 740; 4CD
				24J; 24M	
			245/40R18 93Y	11A; 21B; 22H; 22M;	
				24C; 24D; 54F	
Т	e2*2001/116*0363*	81 - 131	225/40R18 92W	11A; 24J; 248	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/40R18 91W	11A; 241; 246; 248;	170 Nm; Coupe;
		0.4.4==	207/107/10 06:1	5GG	Frontantrieb;
		81 - 175	225/40R18 92Y	11A; 24J; 248	Allradlenkung;
			225/45R18	11A; 24J; 248; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 95	11A; 241; 246; 248	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/40R18 93	11A; 241; 244; 246;	721; 725; 73C; 74A;
				54F	74P; 74U; 740; 4CD



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 5 von 22

Verkaufsbezeichnung: LOGAN, SANDERO, DUSTER

VOINGGIODOZO	Verkadisbezeierinding.							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
SR	e2*2001/116*0323*	66 - 110	235/45R18 94	11A; 22M; 24D; 242;	Duster; Duster ab			
				245; 271	MJ2017; Allradantrieb;			
			245/45R18 96	11A; 22M; 24C; 24D;	Frontantrieb;			
				27H; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71C; 71K;			
					721; 725; 73C; 74A;			
					74P; 74U; 77E			
SR	e2*2001/116*0323*	63 - 92	225/50R18 95	11A; 22H; 22M; 24C;	Duster bis MJ2017;			
				244; 247; 56G	Frontantrieb;			
			235/45R18 94	11A; 22H; 22M; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				244; 247	12A; 51A; 71C; 71K;			
			245/45R18 96	11A; 22H; 22M; 24C;	721; 725; 73C; 74A;			
				244; 247	74P; 74U; 77E			
SR	e2*2001/116*0323*	66 - 92	225/50R18 95	11A; 22H; 22I; 22M;	Duster bis MJ2017;			
				24M; 241; 246; 56G	Allradantrieb;			
			235/45R18 94	11A; 22I; 22M; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				248	12A; 51A; 71C; 71K;			
			245/45R18 96	11A; 22H; 22I; 22M;	721; 725; 73C; 74A;			
				24M; 241; 246	74P; 74U; 77E			

Verkaufsbezeichnung: Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFB	e2*2007/46*0546*	66 - 120	215/40R18 89	11A; 24J; 248; 26B;	Kombi; Limousine;
				26J; 27H; 5FM	Schräghecklimousine;
		66 - 151	225/40R18 92	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26J; 27F; 5GM	Hybrid;
			235/35R18 86	11A; 24J; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27F; 5EM	12A; 51A; 7MN; 7PS;
			245/35R18 92	11A; 24C; 244; 247;	71C; 71K; 721; 725;
				26B; 26J; 27F; 5GM	73C; 74A; 74P; 74U
			255/35R18 94	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: MEGANE SCENIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JZ	e2*2001/116*0379*,	63 - 118	225/40R18 92	11A; 21P; 22B; 22H;	erhöhtes
	e2*2007/46*0011*			248	Anzugsmoment
					130 Nm; Scenic; Grand
			225/45R18 95	11A; 21B; 22B; 22H;	Scenic; kurzer
				248	Radstand; langer
			235/40R18 91W	11A; 21B; 21N; 22B;	Radstand;
				22H; 24J; 244	Frontantrieb;
			235/45R18 94	11A; 21B; 21N; 22B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22H; 24J; 244	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 740; 4CD



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 6 von 22

Verkaufsbezeichnung: MEGANE SCENIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JZ	e2*2001/116*0379*	81 - 97	225/40R18 92	11A; 248; 26P; 27B;	erhöhtes
				27H	Anzugsmoment
					130 Nm; Frontantrieb;
			225/45R18 95	11A; 248; 26B; 27B;	J-Cross; X-Mod;
				27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91W	11A; 248; 26B; 26N;	12A; 51A; 71C; 71K;
				27B; 27H	721; 725; 73C; 74A;
			235/45R18 94	11A; 248; 26B; 26N;	74P; 74U; 740; 4CD
				27B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: MEGANE,FLUENCE

Verkaufsbezeichnung: MEGANE,FLUENCE					
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z	e2*2001/116*0373*,	63 - 132	225/40R18 88W	11A; 22H; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
	e2*2007/46*0010*		235/40R18 91	11A; 22H; 24D; 24J	130 Nm; Schrägheck; 4-
			245/35R18 88W	11A; 21P; 22F; 24C;	türig; Frontantrieb;
				24D	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 740; 4CD
Z	e2*2001/116*0373*	78 - 132	215/40R18 89W	11A; 245; 248	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/40R18 92	11A; 245; 248	130 Nm; Cabrio;
			235/35R18 90W	11A; 24J; 248	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
7	-0*0001/110*0070*	00 100	005/40040 0004	44.4	74P; 74U; 740; 4CD
Z	e2*2001/116*0373*,	63 - 103	225/40R18 88W	11A; 22H; 24M	erhöhtes Anzugamamant
	e2*2007/46*0010*		225/45R18 91	11A; 22H; 24M	Anzugsmoment 130 Nm; Fluence
	62 2007/40 0010		235/40R18 91	11A; 21P; 22F; 244;	(Stufenheck); 4-türig;
			233/40010 91	245; 247	Frontantrieb;
			245/35R18 88W	11A; 21P; 22F; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
			243/331110 0000	244; 247	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/40R18 93	11A; 21P; 22F; 24J;	721; 725; 73C; 74A;
			2.0, 101110 00	244; 247	74P; 74U; 740; FKA;
			255/35R18 90	11A; 22F; 24D; 57F;	4CD
				68B; 68L	
Z	e2*2001/116*0373*,	63 - 162	225/40R18 88W	11A; 21P; 22F; 22L;	erhöhtes
	e2*2007/46*0010*			24J; 248	Anzugsmoment
					130 Nm; Kombi;
			235/40R18 91	11A; 21B; 22F; 22L;	Frontantrieb;
				24J; 244	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 88W	11A; 21B; 22F; 22L;	12A; 51A; 71C; 71K;
				241; 244; 246	721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 740; 4CD



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 7 von 22

Verkaufsbezeichnung: MEGANE,FLUENCE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z	e2*2001/116*0373*	63 - 132	225/40R18 88W	11A; 22H; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/40R18 91	11A; 22H; 24D; 24J	130 Nm; Coupe; 2-
			245/35R18 88W	11A; 21P; 22F; 24C;	türig; Frontantrieb;
				24D	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 740; 4CD

Verkaufsbezeichnung: TALISMAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFD	e11*2007/46*2969*,	81 - 165	225/45R18 95	11A; 248; 26N; 26P	Kombi; Limousine;
	e2*2007/46*0653*		235/45R18 94	11A; 248; 26B; 26N;	Frontantrieb;
				27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 97	11A; 24J; 244; 247;	12A; 51A; 7MN; 71C;
				26B; 26J; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			245/40R18 93	11A; 245; 248; 26B;	74A; 74P; 74U; 76O
				26J; 27H	
			245/45R18 96	11A; 245; 248; 26B;	
				26J; 27H	
			255/40R18 95	11A; 24J; 244; 247;	
				26B; 26J; 27F	
			255/45R18 99	11A; 24J; 244; 247;	
				26B; 26J; 27F	
			265/45R18 101	11A; 24J; 244; 247;	
				26B; 26J; 27F	

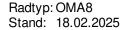
Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



ANLAGE: 51 RENAULT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





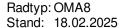
Seite: 8 von 22

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



ANLAGE: 51 RENAULT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 9 von 22

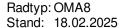
Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



ANLAGE: 51 RENAULT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 10 von 22

Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3V U0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 JY 00C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 70 004 35 R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 51 RENAULT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA8 Stand: 18.02.2025



Seite: 11 von 22

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 12 von 22

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle

Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.

- 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
- 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 13 von 22

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7MN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 4C B0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6U A0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 14 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFD

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2969*..

Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Limousine, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 270	VA
26P	x = 240	y = 220	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 270	8	VA
26J	x = 290	y = 270	30	VA
27F	x = 290	y = 320	27	HA
27H	x = 290	y = 320	8	HA



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 15 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: T

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0363*.. Handelsbez.: LAGUNA, LATITUDE

Variante(n): Frontantrieb, Latitude (Stufenheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 360	y = 360	VA
26P	x = 310	y = 310	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 360	y = 360	13	VA
26N	x = 360	y = 360	8	VA
27H	x = 375	y = 360	8	HA
27F	x = 375	y = 360	22	HA



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 16 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: SR

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0323*..

Handelsbez.: LOGAN, SANDERO, DUSTER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27U	y = 270	y = 280	HA
27V	y = 270	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 200	y = 270	8	HA



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 17 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: JZ

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0379*.. Handelsbez.: MEGANE SCENIC

Variante(n): J-Cross, X-Mod

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 300	y = 335	VA
26B	x = 350	y = 385	VA
27B	x = 400	y = 375	HA
271	x = 350	y = 325	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 385	10	VA
27H	x = 400	y = 375	10	HA
26N	x = 350	y = 385	10	VA
27F	x = 400	y = 375	10	HA



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 18 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFK

Genehm.Nr.: e2*2018/858*00002*..

Handelsbez.: KANGOO, KANGOO VAN, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 300	15	VA
26N	x = 310	y = 300	8	VA



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 19 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RHN

Genehm.Nr.: e9*2018/858*30002*..

Handelsbez.: AUSTRAL, ESPACE, RAFALE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
271	x = 260	y = 300	HA
27B	x = 310	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27H	x = 310	y = 350	8	HA
27F	x = 310	y = 350	30	HA



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 20 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFK

Genehm.Nr.: e2*2018/858*00001*..

Handelsbez.: KANGOO, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 300	15	VA
26N	x = 310	y = 300	8	VA



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 21 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFB

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0546*..

Handelsbez.: Megane E-Tech Plug-In Hybrid

Variante(n): Frontantrieb, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 290	y = 260	VA
26P	x = 240	y = 210	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 260	8	VA
26J	x = 290	y = 260	30	VA
27F	x = 270	y = 330	30	HA
27H	x = 270	y = 330	8	HA



ANLAGE: 51 RENAULT Radtyp: OMA8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 22 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFD

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0653*..

Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 290	y = 270	VA
26P	x = 240	y = 220	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 270	8	VA
26J	x = 290	y = 270	30	VA
27F	x = 290	y = 320	27	HA
27H	x = 290	y = 320	8	HA

